

# Infografías Periódicas

Más información en línea

Para leer más sobre el trabajo de Brunning, visite [compoundchem.com](http://compoundchem.com). Para ver todos los gráficos periódicos de C&EN, visite [cenm.ag/periodicgraphics](http://cenm.ag/periodicgraphics).

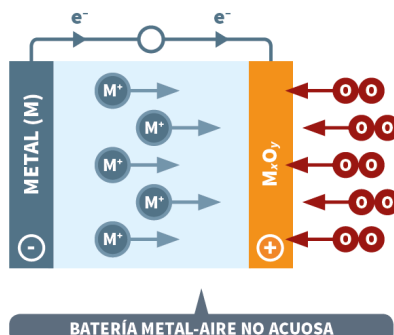
Colaboración entre C&EN y Andy Brunning, autor del popular blog de gráficos *Compound Interest*

## BATERÍAS METAL-AIRE: PRESENTE Y FUTURO

En el futuro, las baterías de metal-aire podrían superar la capacidad de almacenamiento de energía de las baterías de iones de litio comunes. Aquí observamos su potencial y comparamos los diferentes tipos que se están desarrollando.

### CÓMO FUNCIONAN LAS BATERÍAS DE METAL-AIRE

Las baterías de metal-aire usan un ánodo de metal y un cátodo de aire poroso. Su densidad de energía teórica es mayor que la densidad de energía actual de las baterías de iones de litio (250 W h/kg), pero aún no son tan estables y no se pueden recargar con tanta frecuencia. Actualmente, las baterías de metal-aire tienen pocos usos comerciales, pero los científicos están explorando una versión de litio-aire para su uso en aviones regionales; esa batería necesitaría una densidad de energía de al menos 700 W h/kg.



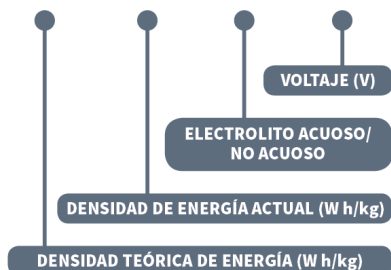
BATERÍA METAL-AIRE NO ACUOSA

### USOS ACTUALES



Las baterías de cinc-aire son el único tipo de baterías de metal-aire con usos comerciales generalizados. Las baterías no recargables de cinc-aire se utilizan en prótesis auditivas y señales ferroviarias. Las baterías recargables de cinc-aire se han utilizado como baterías de respaldo para paneles solares.

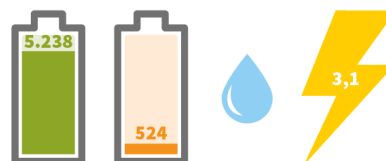
### CLAVE



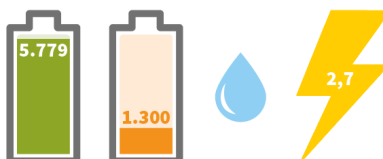
### BATERÍAS DE LITIO-AIRE



### BATERÍAS DE MAGNESIO-AIRE



### BATERÍAS ALUMINIO-AIRE



### BATERÍAS DE CINCO-AIRE

